

г. Ульяновск

## Дополнение к инструкции по эксплуатации автомобилей VJ1044 при проведении ТО и отдельных работ по двигателю 4100QBZL

### Протяжка головки блока цилиндров

Во время проведения первого ТО необходимо обязательно проводить протяжку головки блока цилиндров (ГБЦ). При этом необходимо соблюдать последовательность протяжки. В указанной последовательности (см. рис. 1) сначала отпустить каждый болт крепления ГБЦ на 1,0-1,5 оборота, затем затянуть усилием 160-200 N\*m.

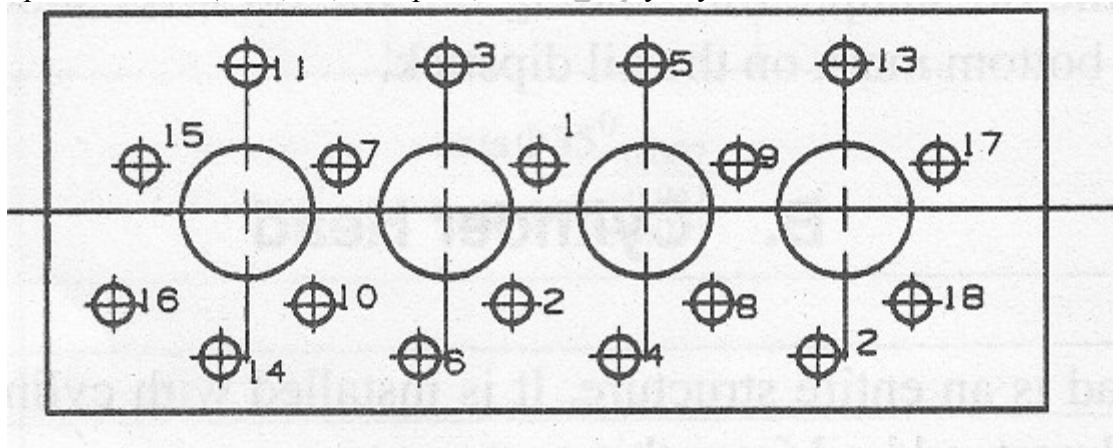


Рис. 1 Порядок затяжки ГБЦ

### Особенности выполнения отдельных работ по двигателю.

#### 1. Замена ТНВД и установка распределительного вала

При замене ТНВД и установке распределительного вала необходимо совместить метки на шестерне коленчатого вала, промежуточной шестерне и на шестернях ТНВД и распределительного вала. Обращаю внимание на то, что при совмещении меток только на шестерне распределительного вала или ТНВД с метками промежуточной шестерни будет допущена ошибка, т. к. промежуточная шестерня имеет 49 зубьев, а шестерня распределительного вала или ТНВД - 48, при конечном передаточном числе 1:2.

Для правильной установки приводов необходимо совместить все имеющиеся метки:

- коленчатый вал – промежуточная шестерня: **0-0**;
- промежуточная шестерня – шестерня распределительного вала: **0-0**;

- промежуточная шестерня – шестерня ТНВД: В-В (см рис. 2).

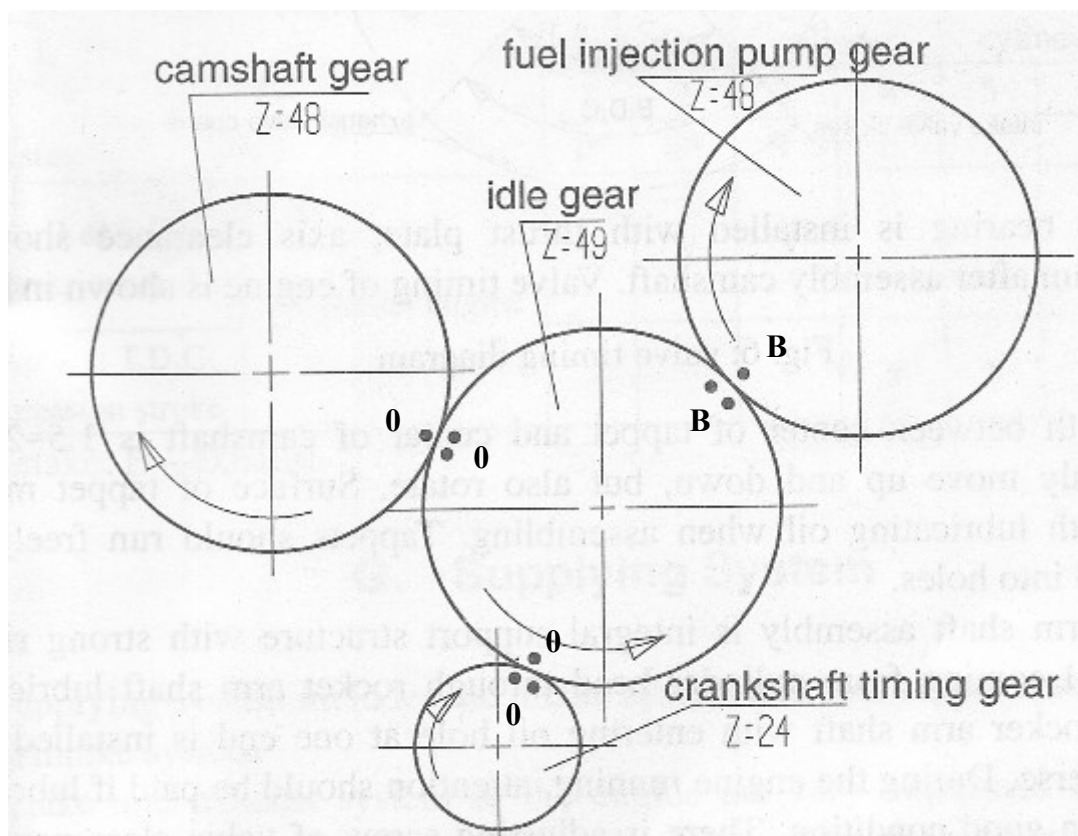


Рис. 2 Привод шестерен

## 2. Регулировка клапанов:

2.1. Порядок работы цилиндров: 1-3-4-2.

2.2. Поршень первого цилиндра вывести в положение ВМТ (см. отметки на шкиве коленчатого вала), затем провести регулировку 1,2,3,6 клапанов.

2.3. Сделать один оборот коленчатого вала (шкив снова установить на метку), затем провести регулировку 4,5,7,8 клапанов.

2.4. Зазор измеряется между клапаном и коромыслом и должен быть: для впускных клапанов 0,3-0,35 мм, для выпускных – 0,35-0,4 мм.

## 3. Проверка работы системы охлаждения.

При возникновении выброса охлаждающей жидкости из радиатора системы охлаждения и перегревах двигателя необходимо проверить и при необходимости устранить следующее:

- состояние прокладки компрессора системы тормозов;
- состояние прокладки головки блока цилиндров;
- работоспособность термостата;
- работоспособность электромагнитной муфты вентилятора (работоспособность датчика включения, наличие напряжения в цепи, исправность катушки).

### **Для предупреждения перегревов двигателей!**

При эксплуатации в условиях повышенных температур и во время обкатки автомобиля **рекомендуется** механически блокировать вентилятор тремя болтами М6, находящимися в торцевой передней части электромагнитной муфты и имеющими контргайки S-10.

Данная блокировка предусмотрена производителем и не требует внесения изменений в конструкцию автомобиля.

### РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ТНВД

**ВНИМАНИЕ:** нарушение пломб ТНВД в гарантийный период приводит к снятию автомобиля с гарантии.

1. Давление впрыска форсунки -  $240 \pm 5$  кгс/см<sup>2</sup>.
2. Диаметр плунжера ТНВД – 9; 9,5 мм
3. Номинальная подача топлива - 30/1600 мл/400 об/мин.
4. Максимальная подача топлива – 28,4/1100 мл/400 об/мин.
5. Пусковая подача топлива - 37~43/150 мл/400 об/мин.
6. Топливоподача при оборотах холостого хода - 2~3/350 мл/200 об/мин.
7. Угол начала подачи топлива -  $14 \pm 2^{\circ}$  до ВМТ.

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ (в литрах)

	VJ1044
Топливный бак	90\120
Система охлаждения	14
Система смазки двигателя	9-11

### Моторные масла и охлаждающая жидкость

Наименование точек обслуживания	Наименование и обозначение ГСМ	Примечание
Картер двигателя	API-CF, API-CG. При температуре окружающей среды: выше - $+5^{\circ}\text{C}$ SAE 15W40, выше - $+20^{\circ}\text{C}$ SAE 20W40, ниже - $-10^{\circ}\text{C}$ SAE 5W40, при переходе с масла 5W40 на 15W40 и обратно необходимо проводить промывку системы смазки промывочным маслом.	<b>Запрещается смешивать минеральное и синтетические масла</b>
Система охлаждения	Тосол А-40, А-65	

Зам. начальника отдела сервиса

А. Ф. Немов